

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор РОАТ РОАТ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

28 июня 2026 г. А.В. Горелик

28 июня 2026 г. В.С. Тимонин

Российская открытая академия транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 23.05.04 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность: ПАССАЖИРСКИЙ КОМПЛЕКС
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Форма обучения: ЗАОЧНАЯ

| | |
|---|---|
| Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № | Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол № |
|---|---|

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

6 лет

1.

Составляет 371 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|---|
| 1 | 2 |
| ОПК | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ |
| ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем |
| ОПК-2 | Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы |
| ОПК-3 | Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте |
| ОПК-4 | Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности |
| ОПК-5 | Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью |
| ОПК-6 | Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства |
| ПК | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА |
| ПК-1 | Способен планировать и организовывать работу на сортировочной железнодорожной станции, маневровую работу в маневровых районах, на сортировочных горках и железнодорожных путях не общего пользования железнодорожной станции |
| ПК-2 | Способен вести отчетную документацию по маневровой работе в обслуживаемом парке железнодорожной станции и обработке информационных сообщений в автоматизированных информационно-аналитических системах, управлять процессом и контролировать качество работы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта |
| ПК-3 | Способен организовывать движение поездов, контролировать выполнение эксплуатационной работы на диспетчерском участке, в границах полигона (района управления) |
| ПК-4 | Способен проводить анализ состояния и контролировать безопасность движения и эксплуатацию технических средств на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях, приводить в готовность аварийно-восстановительные средства на закрепленном участке |
| ПК-5 | Способен оперативно руководить рабочими, контролировать качество работ подразделения организации железнодорожного транспорта в соответствии с технологическим процессом |
| ПК-6 | Способен к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, разрабатывать нормативную документацию и управлять трудовыми ресурсами в подразделениях транспортных компаний |
| ПК-7 | Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем при организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте |

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|---|
| 1 | 2 |
| ПК-8 | Способен оценивать техническое состояние пассажирского поезда и организовывать обслуживание пассажиров в фирменном пассажирском поезде (поезде международного сообщения), оперативно руководить процессом оформления и продажи перевозочных документов на перевозку и хранение багажа на железнодорожном транспорте |
| ПК-9 | Готов к предоставлению пассажирам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов при организации перевозок в пассажирском сообщении. |
| ПК-10 | Способен к разработке плана комплексного развития пассажирского транспорта |
| ПК-11 | Способен к расчету и анализу выполнения основных производственно-экономических показателей работы структурного подразделения железнодорожного транспорта |
| ПК-12 | Способен анализировать и выявлять экономически выгодные сферы использования различных видов пассажирского транспорта в единой транспортной системе, выбирать вид транспорта, рациональные типы и модели тягового и не тягового подвижного состава для транспортных операций на разных видах транспорта |
| ПК-13 | Способен применять основные приёмы проектирования элементов путей сообщения и транспортных сооружений с учетом знаний геодезии, выполнять проектные расчеты по реконструкции и развитию железнодорожных станций и узлов |
| ПК-14 | Способен к разработке программ развития и требований к условиям реализации агломерационной транспортной мобильности |
| ПК-15 | Способен к разработке и реализации цифровых решений на пассажирском транспорте |
| ПК-16 | Способен к организации и управлению работой объекта транспортной инфраструктуры |
| ПК-17 | Способен руководить деятельностью железнодорожного вокзального комплекса (транспортно-пересадочного узла) |
| УК | |
| УК-1 | Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| УК-3 | Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели |
| УК-4 | Способен к продуктивной коммуникации |
| УК-5 | Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| УК-6 | Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций |
| УК-9 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| УК-10 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им |
| УК-11 | Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----|---|-----|---|--|---|--|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|---------------------------------|
| С1.ОД.3 7.37 | Начертательная геометрия и основы инженерной графики | Экз | 5 | 180 | + | | | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.3 8.38 | Общий курс транспорта | Экз | 3 | 108 | + | | | | | | | | | | | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.3 9.39 | История России | Экз | 4 | 144 | + | | + | | | | | | | | | | | | УК-11 |
| С1.ОД.4 0.40 | История транспорта | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.4 1.41 | Основы российской государственности | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | | | УК-11 |
| С1.ОД.4 2.42 | Общий курс беспилотных транспортных систем | Зач | 1 | 36 | | | + | | | | | | | | | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.4 3.43 | Вокзальные комплексы и транспортно-пересадочные узлы | Зач | 3 | 108 | | | | | | | | | | + | | | | | ПК-16, ПК-17 |
| С1.ОД.4 4.44 | Организация доступной среды на транспорте | Зач | 2 | 72 | | | | | | + | | | | | | | | | ПК-8 |
| С1.ОД.4 5.45 | Основы профессиональной деятельности | Зач | 3 | 108 | | | + | | | | | | | | | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.4 6.46 | Логистика | Экз | 6 | 216 | | | | | | + | | | | | | | | | ПК-10, ПК-12 |
| С1.ОД.4 7.47 | Правила технической эксплуатации | Экз | 6 | 216 | | | | | + | | | | | | | | | | ОПК-3, ОПК-6, ПК-4 |
| С1.ОД.4 8.48 | Технико-экономическая оценка инженерных решений | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | | | + | | | | | ОПК-6, ПК-11 |
| С1.ОД.4 9.49 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | Зач | 3 | 108 | | | | | | | | | | + | | | | | ОПК-2, ПК-15, ПК-7 |
| С1.ОД.5 0.50 | Пассажирский подвижной состав | Зач | 2 | 72 | | | | | + | | | | | | | | | | ОПК-5, ПК-12 |
| С1.ОД.5 1.51 | Организация пассажирских перевозок | Зач | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | | | ПК-10, ПК-14 |
| С1.ДВ.0 1.1.52 | Проектная деятельность | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | | | | | | | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4 |
| С1.ДВ.0 1.2.53 | Экономика проектной деятельности | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | | | | | | | УК-1, УК-9 |
| С1.ДВ.0 1.3.54 | Организация перевозок негабаритных и опасных грузов | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | | | | | | | ОПК-4, ПК-4, ПК-6 |
| С1.ДВ.0 2.1.55 | Проектная деятельность 1 | Зач | 3 | 108 | | | | | | | | | | + | | | | | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4 |
| С1.ДВ.0 2.2.56 | Экономическая эффективность инженерных задач | Зач | 3 | 108 | | | | | | | | | | + | | | | | УК-1, УК-9 |
| С1.ДВ.0 2.3.57 | Технология работы пограничных станций | Зач | 3 | 108 | | | | | | | | | | + | | | | | ПК-11 |
| С1.ДВ.0 3.1.58 | Современные системы автоматизированного управления перевозками | Экз | 7 | 252 | | | | | | + | | | | | | | | | ОПК-3, ОПК-4 |
| С1.ДВ.0 3.2.59 | Контейнерная транспортная система | Экз | 7 | 252 | | | | | | + | | | | | | | | | |
| С1.ДВ.0 4.1.60 | Рынок пассажирских перевозок | Зач | 6 | 216 | | | | | | | | | | + | | | | | ПК-10, ПК-11 |
| С1.ДВ.0 4.2.61 | Пассажирские транспортные системы | Зач | 6 | 216 | | | | | | | | | | + | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|----|----|-----------|-----------|--|--|--|------------|
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | | | 16 |
| | Итого: | 52 | | 52 | 52 | | 52 | 52 | | 52 | 52 | | 52 | 52 | | 52 | | | | | 312 |